

دراسة تيل الفرامل القرصية لسيارات الركوب

سنة 2008

1. الهدف من الدراسة:

إجراء دراسة ميدانية لتيل الفرامل القرصية لسيارات الركوب الموجودة في السوق المحلية لمعرفة مدى مطابقتها للمواصفات القياسية الملزمة من عدمه، واقتراح التشريعات المناسبة للرقابة لضمان وجود منتج سليم يطابق المواصفات القياسية المصرية للحفاظ على حق المستهلك.

2. نتائج الدراسة:

شملت الدراسة إجراء اختبارات على الآتى:

إنتاج محلى: 7 عينات لعدد 6 شركات منتجة

إنتاج مستورد: 29 عينة

المواصفة المصرية الملزمة لفحص تيل الفرامل المنتجة محليا والمستوردة هي المواصفة القياسية المصرية رقم 1981 لسنة 2007 وهي تقيم العناصر الرئيسية الثلاثة التالية:

1. معامل الاحتكاك لمادة التيل وحدود التجاوز فيه

2. معدلات التآكل لمادة التيل في درجات الحرارة المختلفة

3. وضع عبارة "خالي من الاسبستوس" على المنتج النهائي

* تم إجراء الاختبارات بمعامل الإدارة المركزية للسلع الهندسية بالهيئة العامة للرقابة على الصادرات و الواردات

3. تحليل النتائج:

إجمالي العينات المرفوضة تماما 3 عينات وهي تمثل 8% من إجمالي العينات التي تم اختيارها وهي كالتالي:

• العينات المحلية المرفوضة:

- شركة الشرق الأوسط لتيل الفرامل المستخدمة لسيارات ماركة فيات

- شركة الشرق الأوسط لتيل الفرامل المستخدمة لسيارات ماركة دايو

• العينات المستوردة المرفوضة:

- صينية المنشأ من إنتاج شركة Mountain و استيراد مجدي الشبكة المستخدمة لسيارات ماركة سوزوكي

• الشركة الوحيدة الحاصلة على علامة الجودة هي شركة ماك لتصنيع تيل الفرامل (تراكس) بالعاشر من رمضان

4. مناقشة النتائج:

1. إن وجود نسبة حوالي 30% من العينات موضوع الاختبار غير مقبولة بالنسبة للمواصفة القياسية المصرية م ق م 1981 لسنة 2007 يعد مؤشراً خطيراً حيث أن المواصفة تقوم فقط على تقييم معامل الاحتكاك ومعدل التآكل لمادة التيل ووضع عبارة "خالي من الاسبستوس" - دون فحص وتحليل العينات للتأكد من عدم وجود اسبستوس ولا تقوم على تقييم العناصر التالية الرئيسية و التي يجب التأكد منها عند تصنيع وفحص تيل الفرامل وهي:

- ثبات شكل و أبعاد لقم التيل و التي يثبت عليها التيل تحت تأثير الحرارة
- مقاومة القص الداخلي لمادة التيل
- مقاومة الانضغاط لمادة التيل
- قوة الترابط بين مادة التيل و اللقم المعدنية المثبت عليها

2. على الرغم من اجتياز حوالي 70% من العينات الاختبار بنجاح فان هذه النتيجة غير صادقة تماماً حيث أن سعة حدود معامل الاحتكاك في المواصفات يسمح بقبول عينات تيل فرامل ذات معامل احتكاك متدني من ما يسبب كثير من الحوادث.

5. التوصيات:

- إعادة النظر فى استخدام المواصفة القياسية المصرية 1981 لسنة 2007 نظرا لسعة حدود معامل الاحتكاك مما يسمح بقبول عينات من التيل غير متناسبة مع بعض الطرازات.
- استصدار قرارات وزارية لإلزام الجهات الرقابية بالمواصفات القياسية المصرية الصادرة و المتوافقة مع المواصفات الدولية و الخاصة بفحص و تقييم العناصر السبعة لتقييم تيل الفرامل، وهى :
 - المواصفة القياسية المصرية م ق م . 1982 / 2005 - مركبات الطرق - بطانات (تيل) الفرامل - تأثير الحرارة على أبعاد و شكل الوسائد القرصية - طرق الاختبار.
 - المواصفة القياسية المصرية م ق م . 1983 / 2005 - مركبات الطرق - بطانات (تيل) الفرامل - مقاومة القص الداخلى لمادة التيل - طريقة الاختبار.
 - المواصفة القياسية المصرية م ق م . 1984 / 2005 - مركبات الطرق - بطانات (تيل) الفرامل - طريقة اختبار الانفعال الناتج عن الانضغاط.
 - المواصفة القياسية المصرية م ق م . 1985 / 2005 - مركبات الطرق - بطانات (تيل) الفرامل - طرق اختبار القص لوسائد الفرامل القرصية و أحذية الفرامل الطنبورية.
- عدم الاعتماد على إقرار المنتج أو المستورد بعدم اشتغال تيل الفرامل على مادة الأسبستوس فى الانتاج و لكن يجب إجراء تحاليل كيميائية أو فيزيقية لتحديد ذلك.
- زيادة و تشديد الرقابة على المصانع المحلية لإنتاج تيل الفرامل و بالذات غير الحاصلة على علامات جودة أو غير المسجلة.
- إلزام المصانع المصرية المنتجة لتيل الفرامل بالحصول على علامة الجودة.
- دعم الجهات الرقابية التى تقوم بفحص تيل الفرامل لتوفير الأجهزة الحديثة اللازمة للفحص نظرا لقدم الأجهزة الموجودة حاليا.

لمعرفة المزيد من تفاصيل الدراسة [link to www.eescep.com](http://www.eescep.com)